الأخبار

PROFILE
The Original

Profile Vehicles Oy – مجلة للعملاء والشركاء 2018

فنلندا 100 ٤

منطقة مستشفى لا بلاند، فنلندا ٨

محاكاة التدريب على حلول التعليم والإدارة (EMS) ١٥

فهرس

مقدمة ٣

فنلندا 100 ..... ٤-٥

قسم خدمة الإنقاذ في Jokilaaksot والمعتمد على

Profile& Stryker ٦-٧

منطقة مستشفى لا بلاند، فنلندا ٨-١٠

Profile في المجر ١١

خدمات Profile ١١

الأن سيارة فورد ترانزيت ١٢-١٣

Profile في إيطاليا ١٤

تعيين إيمانويل ماسيمو رئيسا تنفيذيا ١٤

Profile فى سلوفينيا ١٥

محاكاة التدريب على حلول التعليم والإدارة (EMS) ١٥

مقدمة

شهد عام ٢٠١٧ نشاطًا جمًا وذلك من وجهات نظر متعددة. مضى على بلدنا فنلندا ١٠٠ عام، وقد احتفلت شركة Profile بتاريخها البالغ ٣٥ عامًا، ومرة أخرى صممنا مئات من المركبات الخاصة عالية الجودة وأرسلناها للعديد من البلدان. نود توجيه الشكر لجميع عملائنا وشركائنا على تعاونهم الهائل.

سيشهد عام ٢٠١٨ على الأقل النشاط نفسه كالعام السابق. إننا نعمل بنشاط في تطوير المنتجات، وكانت سيارة الإسعاف فورد ترانزيت هي آخر الوافدين من عروضنا. كما سنطلق سيارتي الإسعاف الجديدتين من طراز فولكس فاجن كرافتر ومرسيدس بنز سبرينتر في وقت لاحق من هذا العام. إننا نتطلع إلى تقديم هذه المنتجات الجديدة لعملائنا ابتداء من مايو ٢٠١٨ ومعرض Rettmobil التجاري بألمانيا، ونعرب عن تقديرنا أيضًا للتعليقات.

Marko Repo

تهدف إستراتيجية Profile Group إلى النمو بالتوازي مع التطوير المستمر للمبيعات وخدمات ما بعد البيع بالإضافة إلى العملية الصناعية بما في ذلك التصنيع والمشتريات. إننا ملتزمون بتطوير عملياتنا حتى يتسنى لعملائنا الحصول على المزيد من القيمة المضافة عند التعاون مع Profile - فعندما ينجح عملاؤنا، فإننا أيضًا سنحقق نجاحًا. يتمنى لكم فريق Profile بأكمله عامًا حافلاً بالنجاح.

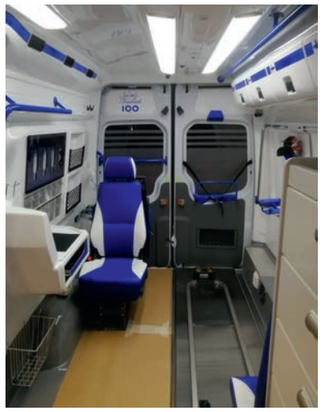
فنلندا 100

بدأت فكرة بناء خدمة الإسعاف ذات الاسم فنلندا ١٠٠، أنه بالاضافة إلى أنها سنة احتفالية لوطننا الأم فإن شركتنا Profile Vehicles شركة مساهمة محدودة تتم عامها الثلاثين. هذا الإنتاج الفريد للسيارة هو من جهة تعبير عن الاحترام وتهنئة لفنلندا التي تتم ١٠٠ سنة.

في البداية قمنا بدراسة، كيف ينبغي تمييز السيارة عن سيارات الاسعاف التقليدية. أردنا، أن يتم تمييزها بسهولة في حركة المرور، وأن يعترف جميع الفنلنديين بها لسنوات قادمة. كبداية لتطبيق الفكرة تم اختيار سيارة قسم الخدمات الاجتماعية والصحية لمنطقة جنوب Savo، والتي هي واحدة من سلسة سيارات إسعاف عددها ثلاثة. المكان النهائي الذي ستوضع فيه السيارة فنلندا ١٠٠ هو مدينة Mikkeli، والذي تصادف أن تكون أيضاً هي المدينة الرئيسية الذي دارت فيها أحداث حرب الشتاء. يمكن مشاهدة هذا الأمر المميز في مشهد الشارع في Mikkeli وفي أماكن أخرى في منطقة جنوب Savo.

حسب فكرة موضوع فنلندا ١٠٠ سوف يتم اختيار ألوان للسيارة أزرق وأبيض. تركنا على أية حال مكان للصاقات باللون الأحمر، حتى لا يتم الخلط بينها وبين سيارة الشرطة. في سيارة السنة الاحتفالية الكثير من الأشياء المميزة بالمقارنة مع سيارات الإسعاف المعروفة. على سبيل المثال مقابض الأبواب وأيضاً الرفوف التي عادة ما تكون مطلية باللون الأصفر، تم طليها باللون الأزرق. حتى النقالات زرقاء. الستائر الخاصة بأماكن العناية الطبية تتزين بألوان علم بلادنا، هذا ما ذكره صاحب الفكرة Ville Repo.

فنلندا و Profile هم رائدون في مجال الاسعاف الأولي ونقل المرضى بمنتجاتها الفريدة، بيئة عملها ونظافتها. هذه المنتجات من Profile مستخدمة في Mikkeli، سنغافورة كذلك في السعودية. منتجاتنا معروفة في أنحاء العالم، وقد حازت Profile على ثقة قوية من زبائنها.



قسم خدمة الإنقاذ في Jokilaaksot والمعتمد على Profile وStryker

توجد ٢٤ سيارة إسعاف و٤ سيارات إسعاف احتياطية في قسم خدمة الإنقاذ في Jokilaaksot (JRSD) والموجود في وسط غرب فنلندا. كانت Profile مزود سيارات الإسعاف لعدة سنوات، والآن كل سيارات الإسعاف الجديدة أيضًا مجهزة بأنظمة نقل المرضى Stryker Power-LOAD XT و-Power LOAD.

تم استلام الدفعة الأولى من Stryker Power-PRO عام ٢٠١٢ وهي الآن مستخدمة في كل سيارات الإسعاف. كما تُستخدم أيضًا كراسي درج سترايكر ٦٢٥٢. تم تجهيز سيارات الإسعاف الأربع الأخيرة أيضًا بنظام تحميل Power-the LOAD للنقالة كما سيتم تجهيز سيارات الإسعاف الأربع الجديدة القادمة بأنظمة نقل المرضى نفسها.

«لقد درسنا حلولاً جديدة للتعاون مع Profile لتصبح حياة المسعفين أكثر سهولة وأمنًا وراحة. لقد عرضت Profile نظامي Stryker Power-PRO وPower-LOAD وانتهى الأمر باختبارنا لها. وكالجميع، لقد أردنا الحصول على بيئات عمل أفضل وخفض أعمال الرفع. وشارك ماركو جامسن مشرف المسعفين قائلاً، «كان هدفنا الأساسي هو خفض الإجازات المرضية لفريق العمل (بسبب بيئات العمل السيئة) وتحقيق بيئة عمل أفضل لطاقم العمل».

مواصفات سيارة الإسعاف

خضع مفهوم سيارة إسعاف Profile Genios بالفعل للاستخدام لعدة سنوات. تعد المواصفات قريبة للغاية من مفهوم Genios القياسي نظرًا لإثبات سنوات الخبرة المتعددة لمدى فعاليته. لا ينقل JRSD أي مريض يجلس على كرسي، بما في ذلك كرسي الدرج. لذا فكرسي سترايكر ٦٢٥٢ مثبت على الباب الخلفي. توجد بطاريتان بنظام نقالة سترايكر، واحدة مثبتة في النظام والأخرى احتياطية. يشحن النظام البطارية المستخدمة بشكل دائم، وهي غير مطلوبة نهائيًا خلال الاستخدام العادي.

وأوضح السيد جامسن، «يحصل طاقم العمل على تعليقات إيجابية منذ بدء استخدام النقالات الآلية. تعد الآلية قوية ومستقرة للغاية وطاقم العمل قادر على العمل بفعالية وسرعة في كل الظروف. ويعد المنتج متعدد الوظائف وسهلاً أيضًا للتعامل مع المريض في المساحات الضيقة وذلك بفضل الجزء الأمامي القابل للطي للسرير النقال».

«لقد كان نظام التثبيت المشغل بواسطة Stryker Power-LOAD رائعًا في الاستخدام! لدينا أحجام مختلفة للغاية من المسعفين ويمكنهم جميعًا حمل المريض وإنزاله بدون أي مجهود بدني. لقد كان وما زال يعمل جيدًا في الظروف الفنلندية القاسية، كما توجد وظيفة ميكانيكية متاحة في مواقف عدم إتاحة الكهرباء لسبب ما. إلا أننا على الرغم من ذلك لم نختبر هذه الظروف بعد. لقد صممت Profile مفهوم سيارة إسعاف Genios بالكامل مع اعتبار الأمان ووسائل الراحة والنظافة الشخصية. لقد كنا وما زلنا نركز على نفس الأشياء. يعد فريق العمل والمنتجات المتميزة هي الأساس بالإضافة إلى التركيز على التدريب أيضًا. وهكذا نضمن استخدام كل الميزات بأكبر قدر ممكن من الفعالية.

منطقة مستشفى لابلاند، فنلندا

تشتهر منطقة لابلاند الفنلندية، موطن بابا نويل، عالميًا بمناظرها التي تخطف الأنفاس وشتائها المميز بكثرة الثلوج. ولكن ظروف الطقس المتغيرة ومناطق العمل قليلة السكان والطبيعة الفريدة تخلق أيضًا بيئة عمل صعبة للغاية بالنسبة للمسعفين المحليين وسياراتهم.

يعتمد مشغلو منطقة مستشفى لابلاند (LHD) بدرجة كبيرة على سيارات الإسعاف الخاصة بمجموعة Profile، حيث صُممت سيارات الطوارئ لتحمُّل الظروف الصعبة. وقد طرحنا على السيد بيتيري مالينن، المدير الميداني لمنطقة مستشفى لابلاند، بضعة أسئلة حول طبيعة مهامهم وتجاربهم مع سيارات إسعاف Profile المزودة بهياكل سيارات رباعية الدفع بنظام التعليق الهوائي.

يقول مالينن؛ «تضطلع بعثات الإنقاذ للمسافات الطويلة بجزء كبير من عملنا نتيجة وجود شبكة متفرقة للعمل في حالات الطوارئ وعبر المسافات الطويلة على امتداد مجموعة واسعة

من البلديات. وفيما يتعلق بالرعاية الصحية الأوّلية، يرتكز تقديم خدمات الرعاية الصحية على مدار الساعة في مستشفى لابلاند المركزي في روفانييمي ومركز إيفالو الصحي. حيث تتمركز الرعاية الصحية الخاصة في مستشفى لابلاند المركزي. كما أن مسافات نقل المرضى تتراوح بين ١٠ و٥٠٠ كيلومتر» على حد قول مالينن.

«تمنح سيارات الدفع الرباعي الموثوقية لنقل المرضى في ظل ظروف الطقس المتقلبة في لابلاند. فدائمًا ما تُغطى الطرق إلى المنتجعات الجبلية بالثلوج، لا سيما في أوقات الصباح والمساء. ففي تلك الأوقات، تتمكن سيارات الدفع الرباعي من التقدم إلى الوجهة المقصودة بسلاسة، كما تضمن عادة سرعة نقل المرضى. إذ يتميز هيكل سيارات الدفع الرباعي بالثبات أثناء القيادة على الطرق التي تتكون فوقها تلال صلبة من الثلوج. لذا ينصح باستخدام سيارات الدفع الرباعي طوال فصل الشتاء.»

وفقًا لمالينن، يعد نظام التعليق الهوائي في سيارات الدفع الرباعي ميزة رائعة للغاية.

«جاءت التعقيبات على نظام التعليق الهوائي في هيكل سيارات الدفع الرباعي إيجابية. فأحيانًا ما كان يُعَّد نظام التعليق العادي قاسيًا وغير مريح، خاصة على

الطرق الجليدية. غير أن نظام التعليق الهوائي أكثر راحة للمريض.»

وطلبنا كذلك من السيد مالينن أن يصف لنا ثلاثة من أهم السمات في سيارات الطوارئ التي تتغلب على الظروف القاسية.

«السلامة والمتانة والموثوقية التشغيلية».

وعندما سألنا السيد مالينن عما إذا سبق توصيل بابا نويل في سيارة إسعاف من قبل، قال إنه لم يسمع قط عن حادث كهذا. وأخيرًا، أبلغ السيد مالينن تحيات طيبة من منطقة مستشفى لابلاند إلى شركة Profile Vehicles Ltd:

«نشكركم على صفقات الشراء على مدار السنوات الماضية. فقد اتسمت عمليات Profile بالمرونة والموثوقية الفائقة. وكان التواصل لطيفًا من جانب كلا الطرفين، مما ساعد على سهولة وسلاسة التطور بدرجة كبيرة. وتم إجراء الصيانة للسيارات وكافة الإصلاحات اللازمة بسرعة ومرونة على الرغم من المسافات الطويلة».

Profile في المجر

لعدة سنوات حتى الآن، اختارت خدمة الإسعاف الوطنية المجرية شركة Profile كشريك خدمات كامل الأهلية خاص بها. استمرت أحدث عمليات التوصيل في إظهار جودة النقل الرفيعة المستوى المعتادة التي تقدمها شركة Profile بكل فخر، ولكن قد تم إدخال العديد من تحسينات المواد المختارة والوظائف المريحة والمتقدمة إلى أسطول المركبات الحالي في عام ٢٠١٧.

لا تقدم شركة Profile المركبات فقط في جميع أنحاء البلاد فقط، ولكننا تقدم الدعم لدورة حياة المنتج كامل الخدمة والتي تبدأ بتسجيل المركبة ودورات تدريبية لمستخدمين متعددين وتوفر أيضًا المعالجة الكاملة للإصلاح وتأمين الإجراءات الإدارية في حالة الحوادث، بداية من موقع الحادث وحتى نهاية العملية.

كما نذير أيضًا حلاً شاملاً يستند إلى موقع الويب لمتابعة الحوادث والإبلاغ بها لإصلاح ما تشمله وما لا تشمله تغطية برنامج الضمان الخاص بنا على حد سواء. وبفضل هذه الأداة، لا يمكن للمستخدمين الإبلاغ عن الصيانة والإصلاحات اللازمة بسهولة فقط، بل يمكنهم أيضًا بنقرتين متابعة حالة مركباتهم سواء بأنفسهم أو على الصعيد الإقليمي أو في جميع أنحاء البلاد.

خدمات الصيانة

تركّز Profile على خدمات الصيانة

تعتبر Profile أنه من المهم أن يستطيع الزبون أن يحصل على خدمة الصيانة التي يحتاجها. سواء كان المطلوب طلب قطع غيار، معالجة موضوع الضمانة، صيانة لفترة محددة أو استشارة ميكانيكية. أحد النقاط في خطتنا الاستراتيجية هو التركيز على خدمات الصيانة وتطويرها بشكل إضافي.

شبكة صيانة Profile واسعة. فسواء اشترى الزبون سيارة من فنلندا، السويد، إيطاليا، السعودية، أو سنغافورة، فقد رتبت Profile خدمات الصيانة من خلال تقديمها بشكل ذاتي أو من خلال مساعدة شريك. هذا أمر مهم خصوصاً في الأسواق الجديدة. من المهم أن يتم صيانة المركبات دائماً من قبل أخصائيين مدربين. عندها يمكن التأكد من فاعلية المنتجات. تركز Profile على الاهتمام بالزبائن بشكل أكثر شمولية. هذا يعني، أننا نهتم بالزبائن والمركبات طوال فترة حياة المنتج، من لحظة العرض إلى أخر فترة عمل.

Profile تقوم بتطوير نظام مدعوم جديد لنظام خدمات الصيانة. بمساعدة نظام الصيانة يتم تسهيل إدارة ومتابعة صيانة المركبات سواء من خلال رؤيتنا أو من خلال رؤية الزبون على حد سواء.

يمكن أيضاً بمساعدة النظام الحصول على بيانات قيمة عن أعطال المركبات. بمساعدة ذلك فإن خصائص المركبات وتطوير الخدمات تصبح أكثر سهولة، عندها يمكننا التعرف، ما هو الشيء الذي يجب تحسينه. ثقافة التحسين المستمر هذه هي واحد من القيم الأساسية لشركتنا. الهدف هو الحصول على منتجات وخدمات ذات جودة أفضل من أجل زبائننا.

حسب آخر استطلاع أجريناه عن مستوى الرضى لدى الزبائن فإن Profile تشعر بالرضا الكبير من جميع النواحي. من المهم، أن يعبّر الزبائن بشكل صادق عن وجهات نظرهم عن عمل الشركة. من المهم أن يصل صوت الزبون إلى جميع أفراد كادر العمل.

الآن سيارة إسعاف فورد ترانزيت

نقوم حاليًا بتوسيع عروض منتجاتنا فعليًا. ومن أحدث الإصدارات تصميم سيارة إسعاف فورد ترانزيت.

لقد استعنا في عملية التطوير بأحدث التقنيات والمعرفة بمنتجاتنا القديمة، مثل تصميم Genios. وقد حقق هذا التصميم الخاص مواصفات الأمان والراحة والصحة، والذي يلبي الاحتياجات المحددة للأسواق المختلفة وسيحقق رغبات عملائنا الأكثر طلبًا.

مع طراز فورد ترانزيت L٣H٢ الذي يمثل الطراز الأساس، تتوافر الحلول التالية من مجموعة التصاميم الخاصة بنا:

- الدفع الأمامي والخلفي والرباعي في تكوين الطراز الأساس
- نظام تحكم الناقل Profile eCan عالي الأتمتة، للتحكم في جميع الوحدات الإلكترونية لسيارة الإسعاف
- نظام طاقة أوتوماتيكي يعمل بالتيار المتردد
- أجهزة إشارات مدمجة في سقف السيارة
- نظام محتوى متعدد الوظائف مع حاويات ومواقع تخزين متعددة
- أسطح داخلية مريحة ونظيفة ومقاومة للسوائل
- مُجهزة لتثبيت مختلف أجهزة الكمبيوتر في السيارة
- حلول مختلفة للمقاعد
- مُجهزة لتركيب مختلف الأنواع والطرازات من النقالات وطاولاتها
- حلول إضاءة بمؤشرات LED مع سطوع قابل للضبط
- حلول سريعة لإصلاح معدات الإسعاف على الجانب الأيسر، والتي تسمح بسرعة تغيير أو استبدال المعدات بما يتوافق مع معايير EN١٧٨٩.

يُعد طراز فورد أحدث عضو في مجموعة منتجات Profile. ولذلك نعمل على إضافة ميزات جديدة جنبًا إلى جنب مع عملائنا، استنادًا إلى عزمنا على تطوير المنتج بشكل أفضل، كما يتضح من الطرازات الأخرى الأقدم في المجموعة.

بدأ نشاط Profile Vehicles في السوق الإيطالية منذ عامين حتى الآن. نحن نتعاون مع الشريك المحلي لدينا Pammobility ويظهر العديد من سيارات إسعاف Profile من النوعين B- وC- في الشوارع.

أدرك كل من العميل الحكومي (كالمستشفيات) والعميل الخاص (كالصليب الأحمر والصليب الأخضر) جودة منتج Profile Vehicles وتبنى كل منهما بيئات العمل المتقدمة ومواصفات السلامة لدينا، والتي تعد خطوة واضحة نحو المضي قدمًا مقارنة بالمركبات التي كنا نستخدمها من قبل.

اشتملت أحدث خدماتنا على مركبتين للجنة الصليب الأحمر لباديرنو دونيانو في منطقة ميلانو. وتم تجهيز إحدى هذه المركبات بالمعدات الطبية المتقدمة وأحدث نقالة من النوع سترايكر باور برو، والأخرى يوجد بها أحدث نقالة دعم لامتصاص صدمة أوبتيموس الجذعية. وتم تصميم كلتا المركبتين على غرار سيارات مرسيدس بنز سبرينتر.

Profile إيطاليا

بدأ نشاط Profile Vehicles في السوق الإيطالية منذ عامين حتى الآن. نحن نتعاون مع الشريك المحلي لدينا Pammobility ويظهر العديد من سيارات إسعاف Profile من النوعين B- وC- في الشوارع.

أدرك كل من العميل الحكومي (كالمستشفيات) والعميل الخاص (كالصليب الأحمر والصليب الأخضر) جودة منتج Profile Vehicles وتبنى كل منهما بيئات العمل المتقدمة ومواصفات السلامة لدينا، والتي تعد خطوة واضحة نحو المضي قدمًا مقارنة بالمركبات التي كنا نستخدمها من قبل.

اشتملت أحدث خدماتنا على مركبتين للجنة الصليب الأحمر لباديرنو دونيانو في منطقة ميلانو. وتم تجهيز إحدى هذه المركبات بالمعدات الطبية المتقدمة وأحدث نقالة من النوع سترايكر باور برو، والأخرى يوجد بها أحدث نقالة دعم لامتصاص صدمة أوبتيموس الجذعية. وتم تصميم كلتا المركبتين على غرار سيارات مرسيدس بنز سبرينتر.

تعيين إيمانويل ماسيمو رئيسًا تنفيذيًا

تم تعيين إيمانويل ماسيمو، الذي يعمل مع مجموعة Profile منذ عام ٢٠١٣، رئيسًا تنفيذيا (الرئيس التنفيذي للعمليات). ويشمل ذلك إدارة خطوط الإنتاج في مواقعها الثلاثة وتوجيه إدارات التصميم والمشتريات.

حصل إيمانويل، الذي ينحدر من مدينة تورينو في إيطاليا، على شهادة جامعية من جامعة بروكسل الحرة ودرجة الماجستير من كلية غرونوبل للأعمال. وهو يتحدث أربع لغات بطلاقة وانتقل للعيش في ست دول. التحق إيمانويل بالعمل لدى الكثير من الشركات المتعددة الجنسيات على مدى عدة سنوات قبل أن ينضم إلى مجموعة Profile. وبالإضافة إلى ذلك، شغل إيمانويل منصب رئيس مجلس الأمناء لمدة ١٠ سنوات، حيث كان يترأس مؤسسة متميزة لتقديم الخدمات الطبية للأطفال في حالات الطوارئ في بودابست والتي تمتلك العديد من سيارات الإسعاف وسيارات مخصصة للأطباء ومركز تدريب بمساحة ٧٠٠ متر مربع للمهنيين المتخصصين في الخدمات الطبية الإسعافية.

«بحكم خبرتي المهنية، أتمتع بثقافة تتسم بالدقة والتركيز. واستنادًا إلى خلفيتي الثقافية والمهنية في مؤسسات الخدمات الطبية الإسعافية، لدي شغف بعملي وبحبي لسيارات الإسعاف! وكلاهما يمثلان جزءًا كبيرًا جدًا من فلسفة مجموعة Profile: الجودة الدقيقة والحب والشغف بما نفعل! نحن متحمسون بشدة للاطّلاع على أحدث التطورات، والتي سوف نقدمها على مدى الأشهر القليلة المقبلة: سنضيف مجموعة من المنتجات الجديدة إلى مجموعة الاختيارات لدينا، بهدف تعزيز مكانتنا كشركة رائدة في السوق فضلاً عن فتح أسواق جديدة. ونحن نعمل على وضع استراتيجيات لإدارة الإنتاج والمشتريات على مستوى المجموعة، مما سيجلب المزيد من القيمة المضافة لمنتجاتنا ومن ثم لعملائنا مع التحلي بالدقة والشغف المعهودين عنا بالطبع»

Profile سلوفينيا مدمج وجميل!

تنطبق تلك الصفتان على دولة سلوفينيا وأيضًا على أحدث سيارة إسعاف وصلت إلى الدولة مؤخرًا من Profile Vehicles.

بدأت سيارة فولكس فاجن ترانزبورتر الجديدة من Profile Neo العمل في مدينة نوفا جوريكا الصيف الماضي، مكملة بذلك الأسطول الحالي المكون من عدة سيارات إسعاف من Profile في الدولة.
تعد Profile Neo بديلاً جيدًا للغاية لسيارات الإسعاف من النوع B في المناطق ذات الشوارع الضيقة، فضلاً عن الحاجة إلى سيارات الدفع الرباعي كاملة الحركة بسبب الطرق المنحدرة وظروف الشتاء الثلجية.

محاكاة التدريب على حلول التعليم والإدارة (EMS)

لن تتحرك سيارة الإسعاف هذه، ولكنها على الرغم من ذلك ستنقذ حياة العديد!

إدراكًا لحقيقة أن أهمية الأمر لا تتوقف فقط على احتلال مركز الصدارة فيما يتعلق بالجودة والسلامة وبيئات العمل كما هو الحال مع عمليات النقل التي تقوم بها سيارات الإسعاف لدينا، ولكنه أيضًا يشمل إعداد فريق العمل وتدريبه، لذا عقدت Profile شراكة مع جامعة بودابست للعلوم الطبية لتجهيز حجرة دراسية لسيارة إسعاف على أحدث مستوى.

لذا تم تركيب مقصورة كاملة لمريض داخل سيارة إسعاف في إحدى الحجرات الدراسية في بودابست. كما تم تجهيز سيارة الإسعاف التشغيلية الكاملة بالعديد من الكاميرات ومكبرات الصوت والمذاييع ليتمكن المدربون والطلاب من استقبال التعليقات والإدلاء بتعليقاتهم من الخارج إلى المشغلين الذين يقومون بتدريبات داخل السيارة.

Profile Vehicles Oy

Yrittäjäntie 1
74130 IISALMI
PL 78, 74101 IISALMI
هاتف ٠١٧ ٨٢١ ٧٤١١
فاكس ٠١٧ ٨٢١ ٧٤٣٦
البريد الإلكتروني: firstname.lastname@profilevehicles.com
www.profilevehicles.com