

Profile MediGuardian -sivuturvatyyny

Onko hoitajan turvallisuus vähemmän tärkeää kuin kuljettajan?

Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt ovat merkittävästi parantaneet liikenneturvallisuutta ja siksi ne ovat nykyisin yhtä yleisiä turvallisuusvarusteita kuin turvavyöt. Turvallisuus on pitkään ollut ajoneuvoteollisuuden kuin myös hoitotyön keskiössä. Tutkimusten¹ mukaan 69 % ambulanssiin kohdistuvista onnettomuuksista kohdistuu ajoneuvon sivulle, jotka lisäävät merkittävästi riskiä hoitajan päähän kohdistuville iskuille hoitotilassa. Turvallisuutta voidaan parantaa minimoimalla tiedossa olevat riskitekijät. Hoitotilan sivuturvatyynyjärjestelmä lisää turvallisen työympäristön jatkuvuutta myös hoitotilassa.

Sivuturvatyyny on asennettu oikealle seinälle hoitajan istuimen kohdalle, ja vasemmalle seinälle (ventiloijan) hoitajan istuimen kohdalle.



¹ Ongevallenstatistiek voorrangsvoertuigen 2018-2019, Instituut Fysieke Veiligheid



HIC (Head injury criterion) on määritelmä vamman todennäköisyydestä, joka tulee törmäyksestä. Se on johdettu pään hidastuvuuden mittauksesta tietyn ajanjakson aikana.

- Jos HIC on 1000, on 90 % todennäköisyys saada kohtalainen päinvamma keskiverto aikuiselle.
- Jos HIC on 150, todennäköisyys päinvammaan on 5 %.



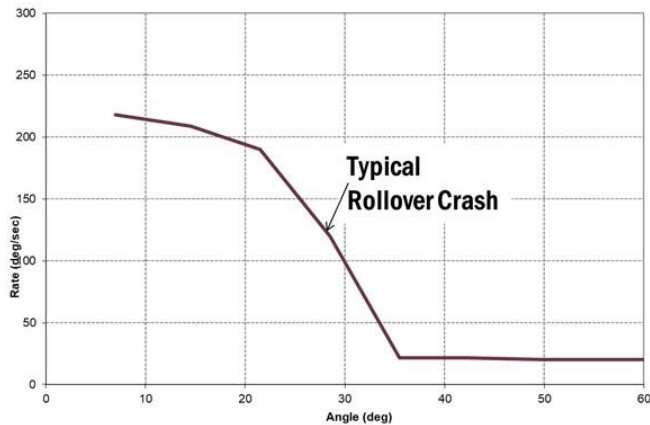
Ilman Profile MediGuardian sivutörmäysjärjestelmää: 1100–1300 HIC
(tyypillinen arvo päänalueen onnettomuuksissa)

Profile MediGuardianin kanssa: 125–140 HIC

Turvatyynyn toiminta:

- Ajoneuvoon on asennettu anturit, jotka mittaavat ajoneuvon nopeuden ja kulman yhdistelmää tunnistatakseen sivutörmäyksen.
- Anturit lähettävät signaalin airbageille, jotka aktivoituvat alle 0,25 sekunnissa signaalista.





Testaus:

Järjestelmä on testattu Hybrid III-testinukeilla. Testeissä on käytetty Hybrid III 5th naisnukke (49 kg, 653 mm korkea), 50th miesnukke (78 kg, 782 mm korkea) ja 95th miesnukke (101 kg ja 782 mm korkea). Kaikilla käytetyillä Hybrid III -testinukeilla on pään, rintakehän ja lantion kiihtyvyyssmittarit sekä reisiluun ja kaulan kuormitusmittarit. Kaikki vammojen määrät tallennetaan testillä ja niitä verrataan IARV:n suurimpaan sallittuun HIC-arvoon (esimerkiksi HIC (Head Injury Criteria Number) 1000 vastaa 12 %:n todennäköisyyttä, että terve 30-vuotias saa kallonmurtuman).

Järjestelmälle on tehty dynaaminen rollover-testi, jossa on käytetty varusteltua ambulanssin hoitotilaa sekä testinukkeja ja pyörähdys nopeus on ollut 120 astetta sekunnissa. Testissä airbagit räjähtävät 60 asteen kallistuksessa. Testauksesta on tehty videotallenne, jolla varmennetaan airbagien oikea asennuspaikka ja toiminta.

Testivideo:

<https://www.youtube.com/watch?v=tS6RMMezQFo>

Testauksen tekävän testauslaitoksella on todistus IATF 16949:n mukaisesta sertifiointista ja turvatyynyissä on asianmukainen CE-merkintä. Testilaboratorio säilyttää kaikki kalibrintiedot yhdessä järjestelmän valmistajan kanssa kaikista testauksen aikana käytetyistä laitteista ja testinukkeista.



Koulutettu henkilökunta:

Airbag on tarkasti kalibroitava turvalaite ja ambulanssin valmistajalla täytyy olla koulutettu henkilökunta airbagien turvalliseen käsittelyyn, asennukseen ja vian etsintään.

Olemme tukemassa erikoisajoneuvojen ja alan teollisuuden turvallisuuden parantamista. Koulutemme henkilökuntaanne ja kerromme mielellämme lisää turvallisesta työympäristöstä erikoisajoneuvoissa.

Lisätietoja:

Jari Kanninen

Myyntipäällikkö

+358 44 721 7447

jari.kanninen@profilevehicles.com

Ville Repo

Toimitusjohtaja

+358 44 7217 454

ville.repo@profilevehicles.com

